

船舶事故調査報告書

平成28年10月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故種類	乗揚
発生日時	平成28年6月5日 14時45分ごろ
発生場所	愛媛県今治市大島吉海港西方沖 棉巻磯灯標から真方位251° 500m付近 (概位 北緯34° 09.5′ 東経133° 01.5′)
事故の概要	ヨットMOKKOS IIは、北東進中、干出浜に乗り揚げた。
事故調査の経過	平成28年6月30日、主管調査官（広島事務所）を指名 原因関係者から意見聴取実施済
事実情報	
船種船名、総トン数	ヨット MOKKOS II、7.98トン
船舶番号、船舶所有者等	281-11966愛媛、個人所有
乗組員等に関する情報	船長、一級小型
負傷者	なし
損傷	フィンキール先端に擦過傷
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北東、風力 3、視界 良好 海象：波高 約0.5m、潮汐 低潮期
事故の経過	<p>本船は、船長が、コックピットに腰を掛けて船外機による機走で操船に当たり、知人3人を乗せて今治市今治港から吉海港へ向け航行中、乗り揚げた。</p> <p>船長は、吉海港に入港するのが初めてであったが、今治港を出港する前に吉海港付近の水路調査を行っておらず、大島と今治市波島との間に干出浜があることを知らなかった。</p> <p>本船には、GPSはなく、海図を積んでいなかった。</p> <p>本船の喫水は、フィンキール先端までが約1.8mであった。</p>
分析	本船は、船長が、大島と波島との間に干出浜があることを知らなかったことから、同干出浜に向けて航行したものと考えられる。
原因	本事故は、船長が、大島と波島との間に干出浜があることを知らなかったため、同干出浜に向けて航行し、本船が同干出浜に乗り揚げたものと考えられる。
参考	<p>今後の同種事故等の再発防止に役立つ事項として、次のことが考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・航行予定海域は、事前に水路調査を十分に行うこと。